



铁路性能不断改善
步入正轨

 **GGB**
BY TIMKEN

辉煌的历史，光明的未来

为求更高的效率、可靠性和性能，今天的铁路正在经历着重大变革。这些进步需要更加审慎地考虑设计问题、使用寿命估算、应力计算、技术支持和价格因素。



**铁路运输的进步需要
更加仔细地考虑一系列问题，
包括设计和价格因素。**

评估这些因素之时，多数制造商都依赖业已过时的“经证明”设计，而忽略了更新技术和设计策略所具备的潜力。这种方法会对铁路部件造成更大的压力和负担，并损害货物和乘客安全。



如往常一样超越业务

依赖过时的设计会导致严重后果，例如：



制造商通常会在冷回火EMU制动钳中使用传统的塑料轴承。



在温度极低的情况下，这些轴承会导致制动钳和制动系统故障。

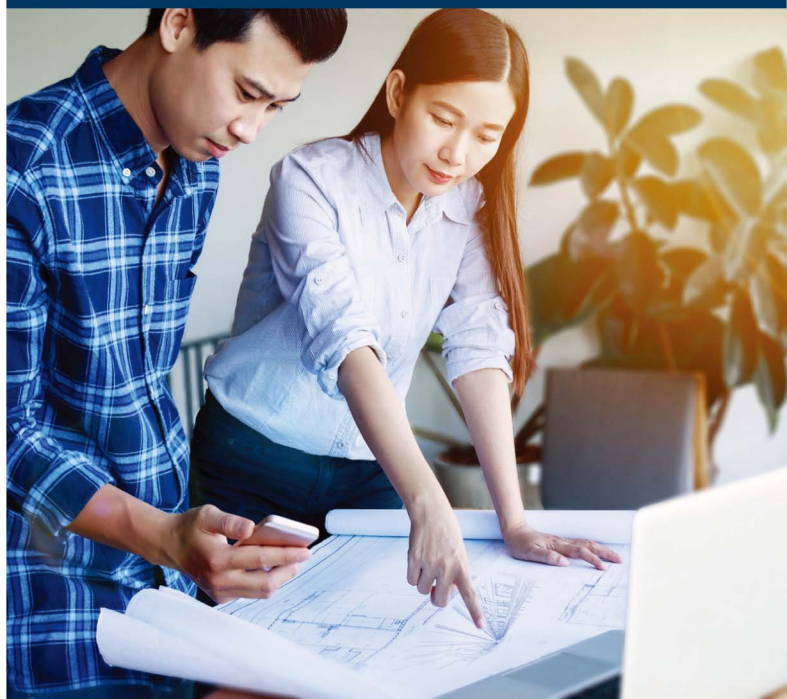


这会对制造商造成严重的金融债务和声誉损失。



在设计早期阶段与摩擦学专家展开合作，使用适用于更大温度范围的新型轴承材料。

**如果既能提高设计效率，
又能达到节约成本的目标
将会怎样？**



GGB解决方案

通过设计早期即与GGB展开合作，我们的工程团队能够检查你的组件，确定轴承和周围部件性能最优化，提高性价比。

在设计早期阶段即展开合作，还能通过确定降低噪音和振动提高客户的满意度，提高能效并延长维护间隔期。

通过早期合作，GGB能够带来下列益处：



铁路应用
专家



全球足迹



原型快速转换



提高
系统整体效率



提高
性价比

GGB铁路应用

GGB产品优势：

- 自动润滑，免维护
- 低摩擦，高负荷能力
- 耐腐蚀，耐污染
- 使用温度范围广
- 低噪音

制动

制动拉杆系统
HSG, GAR-MAX®,
GGB-DB®, GGB-CSM®, MLG

联轴器

HSG, GAR-MAX®, MLG

Bogies转向架

- 稳定杆衬套
GAR-MAX®, GGB-DB®,
GGB-CSM®, GAR-FIL®
- 摩擦阻尼器零件
HSG, GAR-MAX®, GGB-DB®,
GGB-CSM®, DP4,
球型支座
- 轴箱夹板轴向导板
HPF®
- 转向架侧承衬垫
HPF®, GGB-MEGALIFE™ XT
- 集电器衬套
HSG, GAR-MAX®, GGB-DB®,
GGB-CSM®, MLG
- 主销衬套
HPMB®, HSG, GAR-MAX®,
GGB-DB®, GGB-CSM®, GGB-CBM®
- 旋转架基轴衬垫
HPF®



- GGB销售办事处
- GGB制造工厂

全球足迹

GGB的制造、销售、维修和支持机构遍布全球。广阔的资源网和专业技术使得我们能够立即对您的轴承需求做出响应，无论您身在何处。



GGB 中国

地址：上海市长宁区延安西路 2299 号世贸大厦 1905-1906 室 | 邮编：200336

电话：+086 21 6219 99885 | 传真：+086 21 6219 9805

网址：<https://www.ggbearings.com>



IN9026ENG01-18CN